

REGULAMIN

57. MAŁOPOLSKIEGO WYŚCIGU GÓRSKIEGO

ART. 1. Organizator

Organizatorem 57. Małopolskiego Wyścigu Górskiego jest Małopolski Związek Kolarski organizujący wyścig zgodnie z przepisami UCI. 57. Małopolski Wyścig Górski będzie rozegrany w terminie 14-16 czerwca 2019 i składa się z 3 etapów.

Adres organizatora 31-971 Kraków, os. Zielone 25, tel.: 695 269 696; e-mail: marek.kosicki@mzkoł.pl, strona www.tourofmalopolska.eu.

Współorganizatorami wyścigu są: Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego, Urząd Miasta Krakowa, Urząd Miasta i Gminy w Niepołomicach, Urząd Miasta w Nowym Targu, Chochołowskie Termy Sp. z o.o., Urząd Miasta w Starym Sączu.

ART. 2. Rodzaj wyścigu

W wyścigu mogą brać udział zawodnicy kat. Elita i Poniżej 23 lat (urodzeni 2000 i starsi). Wyścig znajduje się w Kalendarzu UCI i ma klasę ME 2.2. Zgodnie z przepisami UCI artykuł 2.10.031 zawodnicy będą zdobywać punkty do klasyfikacji UCI:

- 40,30,25,20,15,10,5,3,3,3 punktów dla najlepszych 10 zawodników w klasyfikacji generalnej
- 7,3,1 punkty dla zwycięzców etapów
- 1 punkt dla lidera klasyfikacji generalnej.

ART. 3. Uczestnictwo

57. Małopolski Wyścig Górski jest otwarty dla polskich profesjonalnych ekip kontynentalnych, dla polskich i zagranicznych ekip kontynentalnych, ekip narodowych, regionalnych i klubowych zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI. Liczba zawodników w ekipie 6. Warunkiem startu w wyścigu jest udział 7 czerwca w prezentacji ekip na krakowskim Rynku i w Kryterium o Złoty Pierścień Krakowa.

ART. 4. Biuro wyścigu

Wydawanie numerów startowych odbędzie się w Biurze Wyścigu 13 czerwca w „Hotelu Fero Express” w Krakowie ul. Bolesława Śmiałego 60 w godz. 14.00 – 15.00. Prezentacja ekip i Kryterium o Złoty Pierścień Krakowa o godz. 17.00 w krakowskim Rynku Głównym.

Odprowadzenie techniczne odbędzie się zgodnie z art. 1.2.087 przepisów UCI 14 czerwca w Hotelu Ferro Express o godzinie 9.00

ART. 5. Radio Tour

Organizator zapewni radia dla wszystkich pojazdów w kolumnie wyścigu. Wydawanie aparatów w hotelu Fero Express 8 czerwca w godz. 8.00 – 10.00.

ART. 6. Neutralna pomoc techniczna

Organizator zapewni 3 pojazdy neutralne wyposażone w standardowy sprzęt.

ART. 7. Klasyfikacja indywidualna generalna „ MAŁOPOLSKA”

Klasyfikacja indywidualna będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.015

ART. 8. Klasyfikacja góraska

Na trasie wyścigu górskie premie będą punktowane:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty
- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

ART. 9. Klasyfikacja sprinterska

Na mecie każdego etapu i na lotnych premiach zawodnicy otrzymują punkty:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty
- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

ART. 10. Klasyfikacja „Orlików”

Do klasyfikacji tej będą zaliczeni zawodnicy urodzeni w roku 1997 - 2000.

ART. 11. Klasyfikacja drużynowa „GAZETA KRAKOWSKA”

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona po każdym dniu na podstawie 3 najlepszych czasów zawodników drużyny, a po etapach poprzez dodanie etapowych czasów drużynowych.

ART. 12. Kolejność koszulek

W przypadku prowadzenia w kilku klasyfikacjach, obowiązuje kolejność koszulek wg art. 7 – 10, a w koszulce jedzie następny zawodnik w klasyfikacji.

ART. 13. Bonifikaty

Bonifikaty będą przyznawane zgodnie z artykułem 2.6.019 przepisów UCI:

- 1) na lotnych finiszach - 3, 2, 1 sekund dla trzech najlepszych zawodników;
- 2) na metach etapów - 10, 6, 4 sekund dla trzech najlepszych zawodników.

ART. 14. Wypadki na ostatnich 3 kilometrach

Na 1 i 2 etapie w przypadku defektu mechanicznego, przebicia opony lub upadku na ostatnich 3 kilometrach, zawodnik na mecie otrzyma czas grupy, w której jechał w momencie zdarzenia. Jeśli nie ukończy wskutek upadku etapu, otrzyma ostatnie miejsce w etapie i czas grupy j/w.

Na etapie 3, który kończy się na szczycie podjazdu, w przypadku takim zawodnik otrzymuje miejsce i czas faktycznego przybycia na metę.

ART. 15. Limit czasu

Limit czasu wynosi 10 % lecz maksymalnie 15 minut. Limit ten obowiązuje na całym dystansie i zawodnicy z tą stratą będą wycofywani z wyścigu. Limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem zgodnie z art. 2.6.032.

ART. 16. Strome podjazdy i zjazdy

Na trasie wyścigu występują strome podjazdy i zjazdy.

ART. 17. Kontrola antydopingowa

Kontrola antydopingowa odbędzie się zgodnie z przepisami UCI jak również zgodnie z polskim prawem i polskimi przepisami antydopingowymi.

ART. 18. Ceremonie oficjalne

Zgodnie z art. 1.2.112 przepisów UCI do dekoracji 5-10 minut po przyjeździe na metę zwycięzcy winno zgłosić się 3 najlepszych zawodników na etapie oraz liderzy klasyfikacji indywidualnej, aktywnej i górskiej. Na 15 min. przed startem następnego etapu odbędzie się prezentacja zwycięzców drużynowych poprzedniego etapu oraz lidera klasyfikacji „Orlików”.

ART. 19. Kary

Kary zgodnie z regulaminem UCI.

ART. 20. Sprawy bezpieczeństwa

Wyścig rozrywany jest w ograniczonym ruchu drogowym – ruch poprzeczny i przeciwny zamykany jest na czas

przejazdu czołówki i głównego pelotonu. Zawodnicy znajdujący się poza czołówką lub pelotonem obowiązani są jechać prawą stroną drogi zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

Uczestnicy wyścigu muszą zawrzeć wszelkie ubezpieczenia własne i pojazdów we własnym zakresie.

Zawodnicy i uczestnicy wyścigu zobowiązani są do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego. Zawodnicy i wszyscy inni uczestnicy wyścigu korzystają z prawa do niestosowania się do przepisów ruchu drogowego tylko na skrzyżowaniach dróg nadzorowanych przez funkcjonariuszy Policji korzystających z radiowozu oraz w przypadkach kiedy bezpośrednio przed nimi znajduje się oznakowany pojazd policyjny. We wszystkich innych przypadkach zarówno zawodników jak i kierowców pojazdów obowiązują przepisy ruchu drogowego.

ART. 21. Sprawy finansowe

Ekipy polskie opłacają hotel i wyżywienie od lunchu 8 czerwca do obiadu 11 czerwca w wysokości około 400 złotych od osoby, za co otrzymują rachunki bezpośrednio z hoteli wg aktualnej ceny.

ART. 22. Nagrody w PLN

Dodatkowo dla zwycięzcy indywidualnych klasyfikacji specjalnych

- 500 PLN
- 300 PLN
- 200 PLN

10% podatek od nagród

Nagrody w Kryterium w Krakowie – wg regulaminu kryterium.

MIEJSCE / PLACE	ETAP / STAGE	GENERALNA / GENERAL
1	3.000	4.500
2	1.500	2.250
3	800	1.200
4	500	750
5	400	600
6	300	450
7	200	300
8	100	150
9	100	150
10	100	150
11	100	150
12	100	150
13	100	150
14	100	150
15	100	150
16	100	150
17	100	150
18	100	150
19	100	150
20	100	150
RAZEM / TOTAL [PLN]	8.000	12.500

POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI

Komisja ds. Regulaminów

REGULAMIN ZATWIERDZONO

Pruszków, dn. 30.04.2019

DYREKTOR SEKTOROWY
Polskiego Związku Kolarskiego

Waldemar Cebula