

Regulamin

Karpackiego Wyścigu Kurierów dla Amatorów 2018

1. CEL IMPREZY

Wyłonienie zwycięzców w klasyfikacji indywidualnej generalnej oraz dwóch klasyfikacji specjalnych. Promowanie atrakcji turystycznych regionu oraz nowoczesne upowszechnianie wiedzy historycznej. Popularyzacja roweru jako ekologicznego i przyjaznego środowiska środka lokomocji oraz rekreacji.

2. ORGANIZATOR

Organizatorzy: CarpathianRace Sp. z o. o. (33-100 Tarnów, ul. Kasprowicza 16) oraz Stowarzyszenie Sportowe „Sokół” Tarnów (33-100 Tarnów, Przybyłkiewicza 61). Współorganizatorzy: Gmina Skrzyszów, Miasto i Gmina Pilzno oraz Miasto i Gmina Ryglice. Dyrektor wyścigu: Tomasz Wójcik (tomasz.wojcik@mzkol.pl); koordynator wyścigu: Karolina Mochylska. Kontakt e-mailowy: office@carpathianrace.eu. Strona internetowa: www.carpathianrace.eu oraz www.facebook.com/KarpackiWyscigKurierow

3. TERMIN I TRASA WYŚCIGU

Wyścig zostanie rozegrany w terminie 4 – 6 maja (piątek – niedziela) 2018 r. Wyścig składa się z prologu (jazda indywidualna na czas) oraz dwóch etapów ze startu wspólnego:

- 4 maja g. 17:00 – prolog na terenie Gminy Skrzyszów (Małopolska, Pow. Tarnowski)
- 5 maja g. 12:00 – etap ze startu wspólnego na terenie Miasta i Gminy Pilzno (Podkarpacie, Pow. Dębicki)
- 6 maja g. 12:00 – etap ze startu wspólnego na terenie Miasta i Gminy Ryglice (Małopolska, Pow. Tarnowski)

Trasy zawodów podane w załączniku

4. KLASA I KLASYFIKACJA WYŚCIGU

Wyścig jest umieszczony w Kalendarzu Imprez Małopolskiego Związku Kolarskiego, w związku z czym zawodnicy i zawodniczki w kategorii Masters zdobywają punkty do klasyfikacji sportowej wg. regulaminu MZKol. Wyścig rozgrywany jest jako etapowy wyścig indywidualny w kolarstwie szosowym, w którym przewidziane są trzy klasyfikacje: generalna indywidualna wg Przepisów Sportowych PZKol. (dostępnych na stronie: www.kspzkol.pl) oraz górskiej (dla zawodnika, który zdobędzie najwięcej punktów na 10 premiach górskich) i punktowej (dla zawodnika, który zdobędzie najwięcej punktów na premiach lotnych oraz finiszach etapów)

5. UCZESTNICTWO

Uczestnikami wyścigu mogą być osoby, które posiadają aktualną licencję kategorii Masters lub CykloSPORT, oraz wszystkie osoby bez licencji, które ukończyły 18 lat, które dokonają zgłoszenia zgodnie z zasadami. W wyścigu mogą wziąć udział osoby niepełnoletnie, za zgodą swoich opiekunów oraz po spełnieniu warunków regulaminu. Dla osób niepełnoletnich nie będą prowadzone: generalna klasyfikacja indywidualna oraz klasyfikacje specjalne, a każdy dzień będzie osobnym wyścigiem jednodniowym. Dla osób pełnoletnich, które nie chcą uczestniczyć w wyścigu etapowym, istnieje możliwość uczestniczenia w poszczególnych etapach i będą uwzględniane w klasyfikacji końcowej danego etapu. Nie będą jednak brane pod uwagę w wynikach generalnej klasyfikacji generalne oraz obydwóch klasyfikacji specjalnych.

6. KATEGORIE WIEKOWE

Kobiety:

K-I 18 lat i więcej

Mężczyźni:

M-0 18-29 lat;

M-I 30-39 lat

M-II 40-49 lat

M-III 50-59 lat

M-IV 60-69 lat

M-V 70 lat i więcej

7. BIURO WYŚCIGU

Biuro wyścigu będzie czynne:

- 4 maja od g. 12:00 w miejscu prologu w m. Pogórska Wola

- 5 maja od g. 08:00 w Zespole Szkół w Pilźnie (ul. Niepodległości 1)

- 6 maja od g. 08:00 w Zespole Szkół w Ryglicach

8. PROGRAM SZCZEGÓŁOWY

- 4 maja

- 5 maja

- 6 maja

9. ZASADY POSTĘPOWANIA

Każdy zawodnik, musi zgłosić się do biura wyścigu z dowodem tożsamości, celem potwierdzenia rejestracji, podpisania oświadczenia i pobrania numeru startowego. Uczestnik zobowiązany jest do wypełnienia specjalnego formularza zgłoszeniowego oraz do uiszczenia opłaty startowej, o ile nie zrobił tego wcześniej drogą elektroniczną. Zgłoszenie jest jednocześnie oświadczeniem o zapoznaniu się uczestnika z treścią regulaminu i akceptacją jego warunków, potwierdzone własnoręcznym podpisem.

10. ZASADY ROZGRYWANIA

Zawody odbędą się zgodnie z przepisami Polskiego Związku Kolarskiego. Uczestnicy biorą udział w zawodach na własną odpowiedzialność, muszą posiadać sprawny rower o 2 hamulcach oraz sztywny kask kolarski.

Prolog wyścigu odbywać się będzie przy ruchu kołowym, całkowicie zamkniętym. Zawodnicy muszą jednak zachować szczególną ostrożność mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z pól, dróg leśnych czy pojedynczych zabudowań. Zawodnicy będą startować co 30 sekund. Niedozwolona jest jazda w bliskiej odległości od innego uczestnika zawodów (mniej niż dziesięć metrów) oraz jazda drużynowa. Zakaz dotyczy całej trasy, za wyjątkiem 200 metrów przed metą. Start odbywa się samodzielnie, podpierając się jedną nogą o ziemię. Po trasie wyścigu nie mogą poruszać się żadne pojazdy pomocy technicznej. Niedozwolone jest korzystanie z jakiegokolwiek pomocy innych użytkowników dróg i osób postronnych oraz pojazdów mechanicznych. Niedozwolona jest jazda przed i za uczestnikiem, pchanie, podawanie odżywek, napojów, części zamiennych, polewanie wodą oraz naprawianie roweru. Dopuszcza się pomoc techniczną pomiędzy zawodnikami.

Etapy ze startu wspólnego, rozgrywane będą na rundach, a odbywać się będą przy ruchu kołowym częściowo zamkniętym, podczas którego obowiązuje zasada jazdy prawą stroną jezdni. Przed i za kolumną etapów ze startu wspólnego pojedą wozy policyjne, a rywalizację będą obserwować wozy oraz motocykle sędziowskie. Na czas przejazdu grupy zawodników miejsca szczególnie niebezpieczne i skrzyżowania, gdzie jest możliwy ruch poprzeczny będą zabezpieczone przez policję lub organizatora. Zawodnicy muszą jednak zachować szczególną ostrożność, mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z pól, dróg leśnych czy pojedynczych zabudowań. Zawodnicy jadący w tylnych grupach – poza peletonem, muszą bezwzględnie przestrzegać przepisów kodeksu drogowego. Po trasie wyścigu nie mogą poruszać się żadne pojazdy pomocy technicznej obsługujące poszczególnych zawodników. Dozwolona jest regulaminowa pomoc techniczna w wydzielonych punktach stałych na trasie oraz wozów neutralnych organizatora. Dopuszcza się pomoc techniczną pomiędzy zawodnikami.

Nie przestrzeganie regulaminu będzie karane zgodnie z przepisami PZKol. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie powstałe z winy uczestników wyścigów.

11. KLASYFIKACJE SPORTOWE I NAGRODY

Generalna klasyfikacja indywidualna (osobna dla mężczyzn i kobiet):

kategoria OPEN - każdy zawodnik jest klasyfikowany według kolejności na mecie i uzyskanego czasu przejazdu. Bonifikata czasowa: I m-ce 10 sek. II m-ce 6 sek. III m-ce 4 sek. na każdym etapie ze startu wspólnego. Po prologu nie ma bonifikat czasowych. Zwycięzcą wyścigu w kategorii OPEN, zostaje ten uczestnik, który uzyska najlepszy łączny czas przejazdu prologu i obydwu etapów, łącznie z bonifikatami. W przypadku uzyskania takiego samego czasu po przez dwóch lub więcej zawodników, o zwycięstwie decyduje miejsce zajęte na ostatnim etapie. Czasy przejazdu ustalane są według przepisów PZKol.

Poszczególne klasyfikacje wiekowe:

klasyfikacje w kategoriach wiekowych są prowadzone na podstawie zajętego miejsca w klasyfikacji OPEN.

Klasyfikacje specjalne:

- klasyfikacja punktowa prowadzona jest tylko w formule OPEN na podstawie punktów zdobytych na premiach lotnych oraz metach etapów ze startu wspólnego; po prologu liderem tej klasyfikacji zostaje zawodnik, który uzyska drugi czas
- klasyfikacja górską prowadzona jest tylko w formule OPEN na podstawie punktów zdobytych na 10 premiach górskich podczas obydwu etapów ze startu wspólnego; po prologu liderem tej klasyfikacji zostaje zawodnik, który uzyska trzeci czas

Dekoracje:

po prologu do dekoracji na podium zostaną zaproszeni:

- pierwsze trzy zawodniczki na mecie
- pierwsi trzej zawodnicy na mecie
- liderzy poszczególnych kategorii wiekowych wśród kobiet i mężczyzn

po etapach ze startu wspólnego do dekoracji zostaną zaproszeni:

- pierwsze trzy zawodniczki na mecie
- pierwsi trzej zawodnicy na mecie
- pierwsze trzy zawodniczki w klasyfikacji OPEN dla kobiet
- pierwsi trzej zawodnicy w klasyfikacji OPEN na mężczyzn
- lider klasyfikacji punktowej
- lider klasyfikacji górskiej
- liderzy poszczególnych kategorii wiekowych wśród kobiet i mężczyzn

12. OPIEKA MEDYCZNA

Szpital Wojewódzki w Tarnowie

Specjalistyczny Szpital Miejski w Tarnowie

Szpital Powiatowy w Dębicy

Centrum Zdrowia Tuchów w Tuchowie

13. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Zawody odbędą się bez względu na warunki atmosferyczne. Zabezpieczenie medyczne będzie podczas prologu w strefie startu i mety, a w razie potrzeby – na trasie rywalizacji. Podczas etapów ze startu wspólnego ambulans będzie poruszał się zwyczajowo na kolumną wyścigu. Uczestnicy obowiązkowo muszą wziąć udział w odprawie technicznej, która odbędzie się godzinę przed każdym startem. Każdy uczestnik powinien posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej oraz od następstw nieszczęśliwych wypadków. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zaistniałe wypadki na trasie oraz za zaginione rzeczy. W razie wypadku lub powstałej szkody związanej z zawodami, uczestnicy nie mogą występować z roszczeniami odszkodowawczymi wobec organizatora lub osób działających w jego imieniu lub z jego

upoważnienia, związanymi z przeprowadzeniem i organizacją zawodów. Każdy uczestnik ma obowiązek zapoznania się z trasą wyścigu. Zawodnicy oświadczają, że wszystkie dane personalne i dane dotyczące stanu zdrowia wpisane przez nich do formularza zgłoszeniowego są kompletne i zgodne z prawdą. Warunkiem odbioru nagrody jest osobiste stawienie się do dekoracji. Każdy uczestnik wyścigu wyraża zgodę na publiczne ogłoszenie wyników oraz na publiczne podanie jego danych osobowych w postaci imienia, nazwiska oraz ewentualnej przynależności klubowej lub miejscowości zamieszkania. Organizator nabywa na własność prawa autorskie do publikacji wszelkich udzielanych przez uczestników wywiadów oraz wykonanej dokumentacji zdjęciowej.

Uczestnicy wyścigu zobowiązani są do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz przepisów sportowych PZKol. Nieznajomość niniejszego regulaminu i przepisów, nie będzie traktowana jako okoliczność łagodząca. W sprawach nie ujętych regulaminem decyduje sędzia główny w porozumieniu z organizatorem.

Regulamin zatwierdzony w dniu 8 marca 2018 r.

Marek Kosicki

Prezes Małopolskiego Związku Kolarskiego

Załącznik nr 1

Zasady wyprzedzania podczas indywidualnej jazdy na czas:

Zawodnik dojeżdżający do poprzednika nie może jechać za nim w odległości mniejszej niż 10 m.

Po dojechaniu do poprzednika, powinien rozpocząć zdecydowane wyprzedzanie, a jeżeli nie zdoła wyprzedzić, powinien spasować i jechać za nim w odległości co najmniej 10 metrów, dopóki nie spróbuje ponownie zaatakować. Zawodnik wyprzedzany ma prawo podjąć rywalizację i nie dać się wyprzedzić, ale jeśli to się stanie, nie może jechać za uczestnikiem który go wyprzedził bliżej niż 10 metrów. Manewr wyprzedzania nie może trwać dłużej niż 200m. Nie można jechać obok siebie w parze w odległości bocznej mniejszej jak 2 metry i tylko podczas wyprzedzania. Zawodnik, za którym jedzie w odstępie mniejszym niż 10 metrów inny uczestnik na dystansie większym jak 200 m, ma obowiązek zgłosić ten fakt sędziemu zaraz po przyjeździe na metę, a gdy tego nie zrobi, może zostać uznany współwinnym przekroczenia przepisów.